



Satiksmes ministrija

Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743, tālr. 67028210, fakss 67217180, e-pasts satiksmes.ministrija@sam.gov.lv, www.sam.gov.lv

Rīgā 14.06.2019 Nr. 01-13/1812

uz Nr.

Laurim Brikmanim
lauris.brikmanis@lawoffice.lv

Par sabiedrisko transportu un ceļu infrastruktūru
dārzkopības kooperatīvā sabiedrībā "Vasara"

Satiksmes ministrija sadarbībā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk – LVC) un VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) speciālistiem ir izskatījusi Jūsu 2019.gada 17.maija iesniegumu par sabiedrisko transportu un ceļu infrastruktūru dārzkopības kooperatīvā sabiedrībā "Vasara" (turpmāk – DKS "Vasara") un sniedz sekojošu skaidrojumu:

1) Par ceļu infrastruktūru:

Informējam, ka dārzkopības sabiedrību teritorijas ir apbūves teritorijas, kas nav paredzētas pastāvīgai (visu gadu) dzīvošanai, uz kurām atrodas sezonas rakstura dzīvojamās ēkas (dārza mājas vai vasarnīcas) un palīgbūves.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013.gada 30.aprīļa noteikumu Nr.240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi" (turpmāk tekstā – MK noteikumi Nr.240) 67.punktu, lai esošās vasarnīcu un dārza māju apbūves teritorijas varētu pārveidot par pastāvīgu dzīvojamo apbūves teritoriju, ir nepieciešams nodrošināt energoapgādi, ūdensapgādes un komunālo notekūdeņu kanalizācijas sistēmas, lietusūdeņu savākšanas sistēmas, ceļu tīkla izbūvi, kā arī atkritumu apsaimniekošanu. Ņemot vērā MK noteikumu Nr.240 prasības un "Olaines novada vietējās nozīmes un dārzkopības kooperatīvu teritoriju tematiskajā plānojumā" (turpmāk – Olaines novada teritorijas plānojums) iekļauto informāciju, vēlamies norādīt, ka DKS "Vasara" ir neapmierinoša situācija ugunsdzēsības ūdensapgādes jomā, problemātiska situācija ar dzeramo ūdeni, jo ūdens padeve ir nodrošināta tikai vasaras sezonā, kā arī sadzīves kanalizācijas un ceļu tehniskā stāvokļa jomā. Vienlaikus norādām, ka par attiecīgās infrastruktūras izbūvi atbild Olaines novada pašvaldība (turpmāk – pašvaldība) un nekustamo īpašumu īpašnieki, kuri sezonālas izmantojamības īpašumus grib pārveidot par pastāvīgai dzīvošanai paredzētiem īpašumiem. Saskaņā ar MK noteikumiem Nr.240 dārzkopības sabiedrību teritorijas ir iespējams pārveidot par pastāvīgu dzīvojamo apbūves teritoriju tikai pēc infrastruktūras sakārtošanas. Papildus informējam, ka LVC savā atzinumā par Olaines novada teritoriju plānojumu iebilda pašvaldībai pret dārzkopības sabiedrību teritoriju pārveidošanu par pastāvīgām dzīvojamās apbūves teritorijām.

Atbilstoši Ministru kabineta 2014.gada 7.janvāra noteikumiem Nr.16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" dārzkopības sabiedrību teritorijas ir domātas sezonālai, nevis patstāvīgai dzīvošanai un šīm teritorijām nav noteikti trokšņa robežlielumi. Gadījumā, ja neraugoties uz LVC iebildumiem, pašvaldība atbilstoši izstrādājamajam Olaines novada teritorijas plānojumam tomēr mainīs dārzkopības sabiedrību teritoriju funkcionālo zonējumu uz savrupmāju dzīvojamās apbūves teritoriju, izstrādājamajā trokšņa samazināšanas rīcības plānā

trokšņa samazināšanas pasākumi uz valsts galvenā autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) gar DKS “Vasara” netiks paredzēti. Tādējādi trokšņa samazināšanas pasākumi būs jānodrošina par pašvaldības vai DKS “Vasara” nekustamo īpašumu īpašnieku līdzekļiem. Satiksmes ministrijas ieskatā iesniegumā minētais priekšlikums par Olaines novada teritorijas plānojuma papildināšanu ar trokšņa samazināšanas risinājumiem autoceļu A5 un A8 divlīmeņa ceļu mezglā, tādējādi pasargājot DKS “Vasara” no trokšņa, ir nepamatots, jo LVC tīmekļvietnē publicētajās trokšņa kartēs¹ uzskatāmi redzams, ka troksnis no šī mezgla nesniedzas līdz DKS “Vasara” teritorijai.

Papildus vēlamies paskaidrot, ka par piekļuves risinājumiem Baložu dzelzceļa stacijai, tostarp no ciema “Virši” līdz Medemciemam, izbūvējot gājēju un veloceļu, ir atbildīga pašvaldība, kura atbilstoši izstrādājamajam Olaines novada teritorijas plānojumam plāno savienot ciemu “Virši” ar Medemciemu, izbūvējot pašvaldības ceļu.

Jāatzīmē, ka nolūkā uzlabot satiksmes drošību, līdz šā gada 28.jūnijam uz valsts galvenā autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) km 20.6, pirms krustojuma ar valsts vietējās nozīmes autoceļu V7 Baloži – Plakanciems – Iecava un ceļu uz ciemu “Virši” tiks uzstādītas ceļa zīmes Nr.323 “Maksimālā ātruma ierobežojums”, kas aizliedz transportlīdzekļiem braukt ar ātrumu lielāku par 70 km/h.

2) Par sabiedrisko transportu:

Nemot vērā Jūsu priekšlikumu grozījumu veikšanai vairākos sabiedriskā transporta maršrutos, tostarp Nr.5171 Rīga – Virši, Nr.5034 Rīga – Olaine un Nr.5139 Rīga – Gaismas, kas skartu jau šobrīd esošo maršrutu pasažieru intereses, pagarinot ceļā pavadīto laiku, vēlamies Jūs informēt, ka nepieciešams izvērtēt šādu grozījumu nepieciešamību un finansiālo ietekmi uz valsts budžetu. Tā kā minētais priekšlikums ir saistīts ar ieinteresēto pašvaldību viedokļu noskaidrošanu, tā izvērtēšanai ir nepieciešams ilgāks laiks. Par turpmāko šī jautājuma risināšanas gaitu ATD sniegs atbildi atsevišķi.

Valsts sekretāra p.i.

Dž. Innusa

Tabakurska 67028051
Viktorija.Tabakurska@sam.gov.lv

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

¹<https://lvceli.lv/#troksnu-karte-2017>