

Latvijas Zvērinātu advokātu kolēģijas
individuāli praktizējošs zvērināts advokāts
LAURIS BRIKMANIS
personas kods 191181-11858,
advokāta apliecības Nr.1558,
prakses vieta: Elizabetes iela 22-43, Rīga, LV-1050,
tālr. 26591964, e-pasts: lauris.brikmanis@lawoffice.lv, www.lawoffice.lv

Adresāti:

1) Olaines novada pašvaldība,
pasts@olaine.lv

2) Autotransporta direkcija,
info@atd.lv

3) Vides aizsardzības un reģionālās
attīstības ministrija,
pasts@varam.gov.lv

4) Satiksmes ministrija,
satiksmes.ministrija@sam.gov.lv

5) Rīgas plānošanas reģiona
administrācija,
rpr@rpr.gov.lv

IESNIEGUMS

Rīgā
2019.gada 17.maijā
Nr.TP2/2019

Zvērināts advokāts Lauris Brikmanis sniedz juridisko palīdzību dārzkopības kooperatīvajai sabiedrībai "VASARA" (turpmāk tekstā - DKS Vasara), vienot. reģ. Nr. 40103075658.

Ievērojot Latvijas Republikas Satversmes Ievadu, 1., 89., 90., 91., 93., 94., 95., 97., 101., 104., 106., 109., 111., 112., 115.pantu, attīstības plānošanas dokumentus, it īpaši Sabiedriskā transporta nākotnes koncepciju no 2021.līdz 2030.gadam, tās mērķi: veicināt iedzīvotāju pārsēšanos no privātā autotransporta uz konkurētspējīgu, ērtu, drošu, uzticamu un integrētu sabiedrisko transportu.

DKS Vasara, kas atrodas ciemā Virši (tuvākajā daļā pie autoceļa A5-Rīgas apvedceļa), Olaines pagastā, pārstāv ap 200 nekustamo īpašumu īpašnieku (Dks biedru-kopienas locekļu) intereses un to māsasaimniecību -ģimenes locekļu intereses (vidēji 3 ģimenes locekļi, t.i., 200x3= 600 personas), no kuriem aptuveni ½ ir gan mazaizsargātas personas - pensionāri, valsts valodu ierobežoti pārvaldošas personas. Ciems Virši sastāv vēsturiski no 4 dārzkopības kooperatīvajām sabiedrībām - DKS Vasara, DKS Pavasaris-OL, DKS Aurora-Dārziņi 1, DKS Virši. Lai gan Olaines novada vietējās nozīmes un dārzkopības kooperatīvu teritoriju tematiskajā plānojumā (Rīga, 2017.g.) norādīts, ka ciemā Virši, deklarēto iedzīvotāju daudzums esot 274 cilvēki, dzīvojošie iedzīvotāji 685, maksimālais iedzīvotāju skaits 1898,

šie dati nerāda reālo iedzīvotāju un sezonālo vasarnieku skaitu. Pastāv atsevišķi objektīvi faktori, kuru dati objektīvi un precīzi parāda iedzīvotāju (pastāvīgo un sezonālo) daudzumu noteikšanai – atkritumu apsaimniekošanas dati un elektroenerģijas patēriņa un uzskaites dati, dārziņu zemes īpašumu un īpašnieku skaits. Pēc šiem datiem, kas ir DKS rīcībā attiecībā uz saviem biedriem, var noteikt, ka jau šobrīd ciemā Virši pastāvīgi dzīvojošo iedzīvotāju skaits pārsniedz pat uz 2030.gadu prognozēto iedzīvotāju daudzumu, bet vasaras sezonā – arī maksimālo iedzīvotāju skaitu- ~2000 cilvēki.

DKS Vasara biedriem un viņa ģimenes locekļiem, kas dzīvo ciemā Virši, Olaines pagastā - nav piekļuves ne Olaines sociālajiem pakalpojumiem, medicīniskajiem pakalpojumiem, ne kultūras notikumu apmekājumiem, ne var iekļaušanās iespējas Olaines novada sociālajā dzīvē, nav iespējams piedalīties valsts valodas apguves programmās (kas rada marginalizācijas risku un veicina divkopienu valsts veidošanos), jo nevar piekļūt attiecīgajām iestādēm. Kā arī nav iespējas normāli nokļūt Republikas galvaspilsētā, kas ir ~ 10 km attālumā. Ciema Virši iedzīvotājiem ir nepieciešama piekļuve pārtikai un pirmās nepieciešamības precēm - t.i., veikaliem. Tuvākie veikali - TOP Jaunolainē, Maxima, PROMO Rīgā, Vienības gatvē, un būvniecības procesā esošais RIMI Aleja (bij. Robotu rūpnīcas teritorijā Vienības gatvē). Savukārt Olaines novada skolas autobuss risina tikai to bērnu nokļuves jautājumu, kuri mācās Jaunolainē un Olainē. Bērniem un jauniešiem, kas mācās kādā skolā, privātajā, specializētajā, profesionālās izglītības vai augstskolā Rīgā, nav iespējas iegūt šo izglītību un viņi tiek diskriminēti. Problēmas ir ilgstošas, nerisinātas, uz tām kā uz riska faktoriem tiek norādīts arī plānošanas un attīstības dokumentos. Faktiski ~ 2000 cilvēki tiek diskriminēti un atstumti jau ilgstošā laika periodā.

1. Olaines novada teritorija līdz A5 Rīgas apvedceļam jau šobrīd faktiski (sociālekonomiski, transporta ziņā, iedzīvotāju uztveres ziņā) ir vairāk saistīta ar Rīgu, nekā ar Olaines novadu, plānošanas periodā līdz 2030.gadam radikāli mainīsies arī infrastruktūras izmantošanas akcenti, it īpaši, saistībā ar RailBaltic izbūvi – priekšlikums paredzēt dažādas ciema Virši iedzīvotāju piekļuves iespējas (transporta mezgļi, veloceliņi, gājēju celiņi, maģistrāļu šķērsojumi – A5 un A8) ne tikai saistībā ar Rīgu, bet arī Jaunolaini un Olaines pilsētu. Tādējādi būtiski pieaugs transportu radītie akustiskie trokšņi. Akustisko trokšņu novēršanai, spēkā esošajā teritorijas plānojumā ir ietverti dažādi risinājumi, pieļaujamās robežvērtības, tomēr jāpapildina arī apspriežamais teritorijas plānojums, **it īpaši norādot konkrētu risinājumu pie A5 Rīgas apvedceļa, kā arī papildinot A5 un A8 (Rīga-Jelgava ātrgaitas maģistrāle) šķērsojumu - pārvadu ar prettrokšņu aizsargsienu.**

2. Braukšanas ātruma ierobežojuma Ceļu zīmes noteikšana.

2.1. Mikroautobusa maršruta Nr. 5171 maršrutā no Rīgas, Olaines vai Jūrmalas (virziens Jūrmala-Salaspils) un citiem transportiem, kas pagriežas uz uz ciemu Virši, nepieciešams veikt kreiso pagriezienu no A5 uz ciemu Virši. Ņemot vērā A5 transporta plūsmas intensitāti un ātrumu gan ceļu satiksmes negadījumu statistiku šajā punktā, gan to, ka tas ir nozīmīgi visu sabiedriskā un individuālā, skolēnu autobusa transporta pasažieru drošībai, uz A5 abos virzienos pirms pagriezienu uz Viršiem (pretējā virzienā – uz Plakancienu), nepieciešams uzstādīt ātruma ierobežojuma (323.) ceļa zīmi 70 km/h. Vēl jo vairāk tāpēc, ka Plakancienu un Virši mežu masīvos dzīvo, tiek medīti un pārvietojas lieli savvaļas zvēri-mežacūku bari, gan stirnas, gan alņi.

2.2. Noteikt transporta ātruma ierobežojuma (323.) ceļa zīmi 70 km/h un transporta līdzekļu atļautās masas ierobežojuma (312.) zīmi, visam ceļam no A5 līdz ciema Virši galējam ciemam -DKS Virši , kur atrodas mikroautobusa maršruta Nr.5171 galapunkts, jo ceļš iet caur mežu, pa kuru brauc gan smagā meža izdevēju tehnika, privātais un sabiedriskais transports, zem asfaltseguma atrodas maģistrālais gāzes vads Ķekava-Olaine un mežā dzīvo un pārvietojas

lielie savvaļas dzīvnieki -alņi, stirnas un mežacūkas. Turklāt iedzīvotāji šo ceļu arī izmanto, lai nokļūtu pie citiem sabiedriskā transporta mezgliem.

2.3. Noteikt un uzstādīt visā ciema Virši teritorijā dzīvojamās zonas (533.) zīmi, jo ciems ir ar dārza māju- vasarnīcu un dzīvojamo māju apbūvi- ņemot vērā, ka ceļi ļoti šauri un likumoti, nav gājēju ceļiņi, un teritorija pēc plānojuma atbilst atpūtas, dārzkopības, rekreācijas vajadzībām, tiek lietoti kā parki un mežs, šāds risinājums atbilst visu iedzīvotāju drošības nodrošināšanai.

3.Sabiedriskais transports.

3.1. Ja turpmākā sabiedriskā transporta attīstība galvenokārt reģionā tiks orientēta uz dzelzceļu, tad šobrīd nav nodrošināta personu dzīvībai droša un pieejama piekļuve tam – Baložu dzelzceļa stacijai. Faktisks ceļš, ko izmanto DKS Vasara iedzīvotāji(!) no ciema Virši daļas, kur atrodas DKS VASARA iet gar elektrolīnijām un gāzes vadu no DKS Vasara līdz Medemciemam (gājēju un veloceļš), arī tiek lietots transportam (brauc pārsvarā SIA Rīgas meži darbinieki) - tas nav ne teritorijas plānojuma plānos, netiek uzturēts, applūst pavasaros un rudenos un tad šķērso A8 autoceļu (lai gan tur nav šķērsošanai paredzētas ietaises - gājēju tilts vai tunelis, ne gājēju pārejas (kā, piem., Polijā uz autoceļiem ar atļauto ātrumu 100 km/h), bet tikai ceļu būvnieku un plānotāju atstātas barjeru spraugas ceļa barjerās), lai pa apgaismotu ceļu no A8 nokļūtu Baložu stacijā (pasažieru vilciena maršruts Rīga-Jelgava) vai faktiskā autobusu apstāšanās vietā (abos virzienos) pie A5 un A8 šķērsojuma). Starp Medemciemu un ciemu Virši pie augstspriegumu līnijām , kur atrodas DKS Pavasaris-OL mežā atrodas arī otrs ceļš, kuru ciema iedzīvotāji izmanto (!) ātrākai nokļūšanai pie transporta; **Priekšlikums paredzēt ceļu uz esošos mežu ceļu bāzes (vismaz gājēju/veloceliņš) nepieciešamo teritoriju Viršu ciema savienojumam (caur Medemciemu) ar Baložu dzelzceļa staciju, kā arī sabiedriskā transporta risinājumus faktiskajā pieturvietā uz A 8 šosejas pretim Baložu stacijai.**

3.2. Sabiedriskais transports- autobuss un mikroautobuss.

3.2.1. Šobrīd uz ciemu Virši (ar pastāvīgo iedzīvotāju skaitu vismaz vairāku simtu cilvēku daudzumā, vasaras periodā vēl vairāk) kursē 1 sabiedriskā transporta – mikroautobusa maršruts Nr.5171 ar atsevišķu grafiku ziemas (2 x dienā; 3x dienā trešdienās; nekursē vispār svētdienas un svētku dienas) un vasaras sezonā- 3 x dienā.

Iedzīvotāji periodiski bija saskārušies ar problēmu, kad tiek izsniegtas gan invalīdu biļetes, gan vispār netiek izsniegtas braukšanas biļetes un iedzīvotājiem ir ticis skaidrots pēc DKS amatpersonu iniciatīvas kā rīkoties šādās situācijās, šobrīd situācija normalizējusies. Tas radīja neatbilstības statistiskajā izvērtējumā par maršruta noslogotību un nepieciešamību.

Mikroautobusa maršruta Nr. 5171 Rīga - Virši problēmas, it īpaši vasaras sezonā - pārpildīts piektdienu vakaros, sestdienu rītos un svētdienu vakaros un pirmdienu rītos. Iedzīvotāji ir spiesti doties cauri mežam uz A8 autoceļu uz pieturu vai uz Plakanciema autobusa pieturu uz A5 pie pagrieziena uz Birzniekiem, tādējādi pakļaujot sevi nozīmīgam drošības riskam, jo A5 ir ļoti intensīva auto satiksme, bet nav ne gājēju pārejas, ne gājēju ceļa, ne ātruma ierobežojošas zīmes.

Nepieciešams vasaras sezonā - piektdienu vakaros, sestdienu rītos un svētdienu vakaros, pirmdienu rītos nomainīt uz vidēja lieluma autobusu. Turklāt, jo īpaši ņemot vērā, ka pārsvarā pasažieri ir pensionāri, invalīdi ar pārtiku katrs savos ratiņos vai skolēni, studenti un maznodrošinātas ģimenes ar bērniem.

Lūdzu mikroautobusa maršruta Nr. 5171 Rīga- Virši veikt izmaiņas

1) noteikt, ka maršruta ziemas sezona sākas ar 01. oktobri, ilgst līdz 31.martam, kas atbilst dabiskajam dārzkopības ciklam.

2) vasaras sezonā - piektdienu vakaros, sestdienu rītos un svētdienu vakaros un pirmdienu rīta

reisos nomainīt mikroautobusu uz vidēja lieluma autobusu.

3.2.2. Lūdzu papildus transportu un sekojoši - piemēram, mikroautobusu maršrutu (vai šī maršruta dažus reisus) Rīga – Olaine Nr. 5034 pārorganizēt caur ciemu Lubauši un tālāk caur ciemu Virši, laikā, kad ir pieejamas iestādes to darbu laikos, tādējādi iedzīvotāji sasniegs novada centru Olaini, it īpaši tos maršruta autobusus, kas no Olaines iziet 5.40 uz Rīgu, darba dienās 8.00 iziet no Rīgas uz Olaini un 14.00. vai 15.00. no Olaines uz Rīgu; **vai arī autobusu vidēja lieluma apsvērt darba dienās laikos, kad iedzīvotāji dodas savās darba un skolas gaitās.**

3.2.3. Pagarināt vasaras periodu mikroautobusa kustības Rīga- Gaismas visu maršrutu vai dažus reisus no maršruta Nr. 5139 līdz ciemam Virši, jo pagarinājums ir tikai 9 km. Noteikt šo kā vidēja izmēra autobusu šim maršrutam, ja tas nepieciešams.

Uzsveram, ka jau ilgstoši ciema Virši ceļus katra DKS tīra un uzkopj regulāri pati par savu biedru naudu, tādā veidā dodot savu ieguldījumu novada infrastruktūras uzturēšanā, jo citu novada ciemu vai novadu pilsētu iedzīvotāji to nedara.

Lūdzu pēc piekritības:

- 1) pieņemt šos ierosinājumus un ieviest, ja nepieciešams, DKS Vasara pārstāvji var tikties ar amatpersonām turpmākai konstruktīvai sarunai, kontaktpersona L.Brikmanis (26591964, e-pasts lauris.brikmanis@lawoffice.lv);
- 2) veikt apsekošanu uz vietas, pieaicinot DKS pārstāvi;
- 3) iekļaut ciemu Virši MAMBA pilotprojektā/ projektā.

Pielikumā: pilnvara.

Ar cieņu,

Dārzkopības kooperatīvās sabiedrības “VASARA” pārstāvis
zvērināts advokāts Lauris Brikmanis

ŠIS DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU